

# INFORMATIEKAART

## Spoorwegongevallen.

Regelmatig gebeuren er ongevallen met (vracht)auto's op een overweg. Af en toe vallen hierbij gewonden en soms zelfs doden. Dit komt bijvoorbeeld doordat een vrachtauto in een file rijdt en stil komt te staan op de overweg. Of de overweg ligt in een bocht die de vrachtwagen te krap heeft genomen, waardoor hij de overweg niet in één keer kan passeren. Of een (vracht)auto begint te rijden terwijl de rode knipperlichten nog niet volledig zijn gedoofd. Of...

### Grote gevolgen

Een ongeval op een overweg heeft grote gevolgen voor de bestuurder of chauffeur en eventuele nabestaanden. De impact voor de machinist van de trein, de andere inzittenden van de trein en de mensen die bij de overweg staan te wachten is groot. Treinen die na deze 'aanrijdingstrein' komen, hebben nog last van het incident, doordat de overweg vaak nog uren dicht ligt in verband met de noodzakelijke reparaties.

Elk ongeval leidt, naast zwaar letsel, ook tot forse materiële en economische schade, die zomaar in de tonnen of miljoenen kan lopen.

### Voorkomen

Rijdt u in een file? Houd dan voldoende afstand van de auto voor u. Steek de overweg pas over als er na de overweg voldoende ruimte is voor uw auto. Dit geldt zeker voor vrachtwagens met oplegger of aanhanger! Door een overweg in één handeling te kunnen oversteken, blijft het risico op een afslaan motor op de overweg geminimaliseerd. Houd er ook rekening mee dat de overweg iets verhoogd kan liggen, wat de kans op vastlopen vergroot.

Staat u stil vóór de overwegbomen, dan kunt u uw voorwielen naar links of naar rechts draaien om te voorkomen dat u het spoor op geduwd wordt, mocht iemand achterop uw auto rijden.



Kijk goed naar links en naar rechts voordat u de overweg oversteekt. Ook de overwegtechniek zou kunnen falen! Sluiten de overwegbomen als u op de overweg staat? Wacht dan niet, maar rijd door! De overwegboom is met breekbouts bevestigd aan de overweginstallatie en zal afbreken als u er tegenaan rijdt. Beter een defecte overwegboom dan een aanrijding met een trein! Als er een technische storing is bij een actief beveiligde overweg, dan zullen de overwegbomen vanwege de veiligheid altijd automatisch dalen. Rij alleen dan over de overweg als u van de politie of verkeersregelaar hier toestemming voor hebt gekregen.

### Vrachtwagens en touringcars

Naast het risico om tijdens een file stil te komen staan op de overweg, spelen voor vrachtwagens (en in mindere mate soms ook voor touringcars) nog enkele risico's een rol. Wilt u een weg inrijden die parallel ligt aan de spoorlijn? Controleer dan van tevoren of u met uw vrachtwagen de bocht wel kunt maken. Als de bocht te krap blijkt te zijn, bent u misschien gedwongen om uw vrachtwagen of touringcar terug te steken op de overweg. Dit is, net als keren op een overweg, levensgevaarlijk! Vertrouw in deze situaties niet blindelings op uw navigatiesysteem, maar probeer de situatie goed in te schatten en kies desnoods voor een andere overweg.



Ken de hoogte van uw vrachtwagencombinatie, bijvoorbeeld bij afwijkende lading en wees altijd alert op het intrekken van kranen en andere uitstekende onderdelen. Deze veroorzaken helaas nogal eens forse schade door aanrijding van een spoorbrug of door het kapot trekken van de bovenleidingen. Raak overigens nooit een kapot getrokken bovenleiding aan! Er blijft spanning op de leiding staan, ook als deze is los getrokken. Mocht een kapotte leiding op het voertuig liggen, blijf dan in de auto of truck en laat ramen gesloten. Zolang het voertuig gesloten blijft, zit je veilig in een zogenaamde 'kooi van Farraday'. Bel 112 en de brandweer komt je bevrijden.

## Diepladervevaar

Voor transporteurs die gebruik maken van diepladers worden overwegen regelmatig opgemeten. Met een dieplader zijn namelijk niet alle overwegen zomaar te passeren. Om u te helpen bepalen welke overweg u kunt oversteken zonder gevaar voor vastlopen, zijn alle overwegen vermeld op de Digitale Wegenkaart Ontheffingen (DWO). Deze wegenkaart is te bereiken via de link <https://dwo.rdw.nl>. Wij raden u aan deze Digitale Kaart Ontheffingen door uw planningsafdeling te laten gebruiken en naast de chauffeurs ook de planners te informeren over de risico's en mogelijke gevolgen

## Contact

### Voor vragen kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting  
T: +31 (0)10 – 40 36 328  
[hrc@nl.hdi.global](mailto:hrc@nl.hdi.global)  
[www.hdi.global](http://www.hdi.global)

Although we made every effort possible to ensure the accuracy of the information provided, no liability can be assumed for the currentness, correctness and completeness of the information. We neither intend, nor assume any obligation, to update or revise these statements in light of developments which differ from those anticipated.

## Tot slot

Als de overweg niet binnen 15 seconden vrij gemaakt kan worden, moet ruim van tevoren contact worden opgenomen met ProRail. Zij treffen dan maatregelen om het transport (en het oversteken van de overgang) mogelijk te maken.

Meld ook gevaarlijke en/of onoverzichtelijke zaken bij ProRail Publiekscontacten. U kunt hen bereiken op nummer 0800-7767245 of via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact). Een e-mail met een beschrijving en foto's van de situatie ter plaatse kan naar het speciaal daarvoor ingerichte meldpunt worden gestuurd: [superhenk@prorail.nl](mailto:superhenk@prorail.nl).

### Voordelen van HDI Risk Consulting

- HDI Risk Consulting is een 100% dochteronderneming van HDI Global SE en derhalve onderdeel van de Talanx Group, een van de grootste verzekeringsmaatschappijen in Duitsland en Europa.
- De gespecialiseerde Risk Engineers kunnen met hun jarenlange ervaring een helder beeld geven van de schade-gerelateerde bedrijfsrisico's en van de mogelijkheden om die te reduceren.
- De Nederlandse deskundigen opereren wereldwijd, maar ook gespecialiseerde collega's uit ons eigen internationale netwerk kunnen in het buitenland worden ingeschakeld.