

# INFORMATIEKAART

## Paardenvrachtwagens.

Om schade en ongevallen met een paardenvrachtwagen te voorkomen, is het belangrijk vooraf goed na te denken over het gebruik en de geldende regelgeving. Denk daarbij aan het aantal te vervoeren paarden, de wensen over de inrichting, het reisgebied en het beschikbare rijbewijs. Met deze informatiekaart willen wij u informeren over de specifieke risico's en hoe deze te voorkomen of te verkleinen.

Houd bij de aankoop van een paardenvrachtwagen rekening met het aantal paarden dat vervoerd wordt en het forse gewicht daarvan. Houd ook rekening met het gewicht van de aanpassingen die aan het voertuig worden gedaan. Maak dus een verstandige keuze: voertuigen die te zwaar zijn, zorgen voor een grotere kans op ongevallen en zijn onveilig in het verkeer.

### Technische aspecten

Bij het aankopen van een voertuig, zeker als dat nog moet worden omgebouwd naar een paardenvrachtwagen, is het belangrijk om een aantal technische aspecten goed te beoordelen. Vaak zijn de standaard aanwezige banden niet berekend op de specifieke omstandigheden bij het vervoer van paarden, zoals relatief veel stilstand en de inwerking van zuren uit de weides waar geparkeerd wordt tijdens wedstrijden en paardenkeuringen.

Daarnaast verdienen de staat van het onderstel, de laadvloer- en klep, remmen, veersystemen, verlichting en de opbouw van het voertuig extra aandacht.

Denk er aan dat een voertuig vanwege de veranderingen hieraan, bij keuring opeens in een andere rijbewijs categorie terecht zou kunnen komen. Van B naar C bijvoorbeeld.

Wanneer er aan een voertuig aanpassingen worden gedaan die afwijken van de standaarduitrusting, zoals veranderingen aan het interieur van het voertuig, dan moet het voertuig voor een keuring aan de RDW aangeboden worden. Let erop dat wanneer er meer zitplaatsen aanwezig zijn in het voertuig dan op het kenteken is vermeld, de extra zitplaatsen aan de gestelde regelgeving moeten voldoen. Het gaat daarbij om de minimale afmeting van de zitplaats, de bevestiging ervan en de verplichte autogordel.

### Vervoer levende have

In de Europese verordening 1/2005 die op 5 januari 2007 van kracht is geworden, zijn een aantal regels voor het vervoer van levende have opgenomen. In grote lijnen komt het erop neer dat tijdens het transport de veiligheid van de dieren is gewaarborgd, zodat letsel en onnodig lijden worden voorkomen. De dieren moeten beschermd zijn tegen extreme weersomstandigheden. Daarnaast moeten de ruimtes goed gereinigd kunnen worden, moet er voldoende bewegingsvrijheid zijn en mogen dieren niet uit het voertuig kunnen vallen.

Een anti-slipvloer moet aanwezig zijn, het wegglekken van uitwerpselen en urine worden beperkt en er moet voldoende verlichting zijn om de dieren tijdens het transport te verzorgen en te controleren.

Verder zijn er voor het vervoer van paarden vergunningregels opgesteld, die van land tot land kunnen verschillen.



## Code 95

Net als de Europese transportverordening geldt bij de verplichte nascholing voor beroepschauffeurs (code 95) een uitzondering voor hobbymatig vervoer. Voor de code 95 moet voor deze uitzondering sprake zijn van maximaal 12 uur per week niet-commercieel vervoer. In veel gevallen is echter al snel sprake van commercieel vervoer: vervoer voor derden, vervoer naar het slachthuis of vervoer naar een concours waarbij een geldelijke vergoeding gewonnen kan worden. Bij het ontbreken van de code 95 is in die gevallen mogelijk geen dekking, vanwege het ontbreken van een geldig rijbewijs voor het betreffende vervoer. Overigens benadrukken wij daarbij dat de genoemde uitzondering voor hobbymatig vervoer alleen van kracht is in Nederland.

Ons advies is te kiezen voor zekerheid en daarmee voor meer veiligheid. De code 95 heeft namelijk tot doel de verkeersveiligheid en de kennis van de chauffeur te vergroten in de breedste zin van het woord. Er is voldoende keuze aan inhoudelijke onderwerpen die een chauffeur helpen om zijn kennis, vaardigheden en verantwoordelijkheden op peil te houden.

## Contact

### Voor vragen kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting  
T: +31 (0)10 – 40 36 328  
hrc@nl.hdi.global  
www.hrc-services.nl

Although we made every effort possible to ensure the accuracy of the information provided, no liability can be assumed for the currentness, correctness and completeness of the information. We neither intend, nor assume any obligation, to update or revise these statements in light of developments which differ from those anticipated.

## Schade voorkomen

Voordat een paardenvrachtwagen gebruikt wordt, heeft deze vaak langere tijd stilgestaan en er worden relatief weinig kilometers mee gereden. Controleer daarom vóór vertrek altijd eerst de banden: hebben ze de juiste spanning, vertonen ze droogtescheuren of andere beschadigingen die tot een klapband kunnen leiden? Daarnaast moeten natuurlijk de remmen, verlichting en vloeistoffen gecontroleerd worden.

Tijdens de rit is het goed om na een half uur tot een uur een korte stop te maken voor een extra controle op de banden en vastlopende remmen. Door met de hand aan de wielen, naaf en banden te voelen kan aan de temperatuur gevoeld worden of er iets mis is.

Stel de spiegels bij aanvang van elke rit opnieuw af en zorg dat deze net als de ruiten schoon zijn. Laat steenslagschade zo snel mogelijk herstellen om barsten van de ruit te voorkomen. Een ruitvervanging kost tot wel het tienvoudige van een ruitreparatie.

Draag voor uw eigen veiligheid tot slot altijd uw veiligheidsgordel en wijs ook uw passagiers daarop.

### Benefits of HDI Risk Consulting

- HDI Risk Consulting Professionals offer risk and safety related analysis to enable specific risk prevention action plans to be developed.
- Qualified international Risk Engineering network offers clients worldwide multi-discipline support in Risk Engineering.
- HDI Risk Consulting is a wholly owned subsidiary of HDI Global SE and thus part of the Talanx Group, one of the largest insurance groups in Germany and Europe.