

INFORMATIEKAART

Kinderen in het verkeer.

In het dagelijks verkeer komen we veel kinderen tegen: op de fiets, te voet, op een hoverboard of bijvoorbeeld op skeelers. Zeker in de buurt van scholen, sportclubs, het plaatselijke zwembad of in de directe omgeving van bijvoorbeeld een speeltuin zullen kinderen zich (soms heel onverwachts) in het verkeer mengen.

Beperkingen

Als we de beperkingen van kinderen in het verkeer beter kennen, dan kunnen we ook meer rekening houden met hun gedrag en ons eigen verkeersgedrag daarop aanpassen. Wist u trouwens dat het menselijk brein pas volwassen is rond het 24e levensjaar? Zeker het gebied in de hersenen dat gaat over bijvoorbeeld risico-inschatting is bij een kind dus nog lang niet volgroeid. Kinderen zien daardoor vaak geen gevaar, maken nog veel fouten in het verkeer en vergeten nog regelmatig de verkeersregels of kunnen die nog niet goed toepassen. Kinderen kunnen de gereden snelheid niet inschatten tot ze tien à elf jaar oud zijn. Jonge kinderen hebben daarnaast ook nog eens weinig tot geen ervaring in het verkeer.

Kinderen in het verkeer kunnen wij dus alleen beschermen door de door hen gemaakte fouten op te vangen.

Impulsief

Kinderen kunnen onverwachts en zonder kijken oversteken. Dat komt onder andere doordat een kind een ingezette actie, zoals achter een bal aan rennen, moeilijk kan stoppen. Doordat ze afstand en snelheid vaak nog moeilijk kunnen inschatten en hun ogen zich langer fixeren op één punt, steken ze ogenschijnlijk zonder opzij kijken over.

Het kan echter zomaar zijn dat ze wel hebben gekeken, maar door hun veel kleinere zichtveld een auto volledig over het hoofd zien. Een kind dat daarbij bijvoorbeeld te laat op school dreigt te komen, wordt ook nog eens afgeleid door de eigen gedachten aan de mogelijke gevolgen van het te laat komen.

Groepen kinderen geven nog meer risico in het verkeer omdat kinderen elkaar blind kunnen volgen in hun spel, de aandacht slecht kunnen verdelen tussen hun spel en het verkeer en omdat kinderen in groepen door stoer doen meer risico's kunnen nemen. Wees in de nabijheid van (groepen) kinderen dus extra alert en matig uw snelheid om op mogelijk gevaar door impulsief gedrag te kunnen anticiperen.



Zichtbaarheid

Houd er altijd rekening mee dat in 30 km-zones, op woonerven en in schoolzones meer kinderen in het verkeer kunnen of zullen zijn. Geparkeerde voertuigen, vuilcontainers en struiken zorgen ervoor dat zij vaak onzichtbaar zijn, voordat ze ineens opduiken. Dat betekent dus extra goed opletten, snelheid aanpassen en bedacht zijn op kinderfietsjes, rollende ballen en andere signalen dat er kinderen te verwachten zijn.

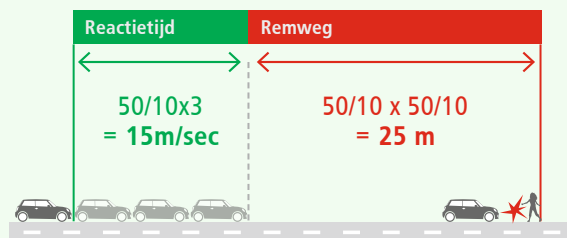
Helaas zijn kinderen ook op de fiets niet altijd goed zichtbaar, zeker niet als de verlichting ontbreekt. Kinderen zullen het ontbreken van licht vaak niet eens opmerken en onderschatten daarnaast het risico in het verkeer. Houd rekening met slingeren, achterom kijken en plotseling afstappen of oversteken zonder eerst een hand uit te steken.

Als u 50 km/u zou rijden in een 30km-zone en een kind rent drie autolengtes voor u de weg over achter een bal aan, zult u onherroepelijk het kind aanrijden. Waarom? Omdat u op zijn minst een seconde nodig hebt om te reageren en in deze tijd legt uw auto 15 meter af = drie auto's ($50/10 \times 3 = 15 \text{ m/sec}$).

Stopafstand = reactietijd + remweg

bij optimale condities: droge weg, optimaal werkende remmen en voldoende bandenprofiel.

Stopafstand bij 50 km/u



Op de fiets

Kinderen steken vaak nog niet automatisch hun hand uit en kunnen zomaar ineens oversteken. Houd alvast rekening met deze vaak impulsieve acties door voldoende afstand te houden en snelheid te minderen. Wees extra alert bij het passeren van groepen fietsers. Denk er daarbij aan dat kinderen geluid vaak wel horen maar nog niet kunnen plaatsen waar dit vandaan komt. Zelfs niet zonder oordopjes! Met een stille, elektrische auto is dat gevaar nog groter. Maak gebruik van waarschuwingssignalen en bijvoorbeeld de wegbelijning om geluid te produceren. Rijdt niet strak langs fietsende kinderen op. Zij zijn nog niet zo stabiel en stuurvast, waardoor ze snel slingeren of van schrik kunnen vallen. Zeker in rustige woonwijken achten kinderen zich veilig en zullen zij ongemerkt meer risico nemen in het verkeer.

Contact

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting
T: +31 (0)10 – 40 36 328
hrc@nl.hdi.global
www.hdi.global

Although we made every effort possible to ensure the accuracy of the information provided, no liability can be assumed for the currentness, correctness and completeness of the information. We neither intend, nor assume any obligation, to update or revise these statements in light of developments which differ from those anticipated.

Benefits of HDI Risk Consulting

- HDI Risk Consulting Professionals offer risk and safety related analysis to enable specific risk prevention action plans to be developed.
- Qualified international Risk Engineering network offers clients worldwide multi-discipline support in Risk Engineering.
- HDI Risk Consulting is a wholly owned subsidiary of HDI Global SE and thus part of the Talanx Group, one of the largest insurance groups in Germany and Europe.