

INFORMATIEKAART

Veilig op weg in de herfst.

Zo rond oktober komen elk jaar de eerste meldingen weer in het nieuws: vallende blaadjes frustreren het verkeer. Niet alleen op het spoor, maar ook op de weg gaat het zodra de blaadjes vallen regelmatig mis. Hoe mooi de herfst ook is, het brengt veel onstuimig weer. Files door ongevallen, plotseling opkomende regenbuien en, zodra de wintertijd ingaat, doordat het al vroeg donker is.

Bewustwording

Ook uw medewerkers zullen weer met deze omstandigheden te maken krijgen. Door hen bewust te maken en te houden van de risico's in het verkeer kan veel ellende worden voorkomen. Schadepreventie valt of staat bij constante aandacht voor verkeersveiligheid. Elk jaargetijde kent zijn eigen risico's en het is zinvol om uw medewerkers hiervan bewust te maken.

Wijs uw medewerkers op het belang van schone ruiten en goed werkende ruitenwisserbladen voor een optimaal zicht. De ongevalskans in het verkeer is bij regen twee keer zo groot. Dat betekent dus dat extra oplettendheid nodig is. Wees ervan bewust dat medeweggebruikers plots op de rem kunnen trappen, langzamer gaan rijden en slechter zichtbaar zijn.



Denk er aan dat ook de eerste nachtvorst zijn intrede alweer kan doen en er dus gladheid kan ontstaan. Door op de hoogte te blijven van de weersverwachting kan de chauffeur zijn rijstijl aanpassen aan slechtere weersomstandigheden. Denk aan meer afstand houden bij gladheid en regen, aangepaste snelheid, maar ook aan tijdig vertrek. Wees bij storm bewust van eventueel kantelgevaar op bruggen en viaducten en slingeren op de snelweg, van uzelf of andere weggebruikers.

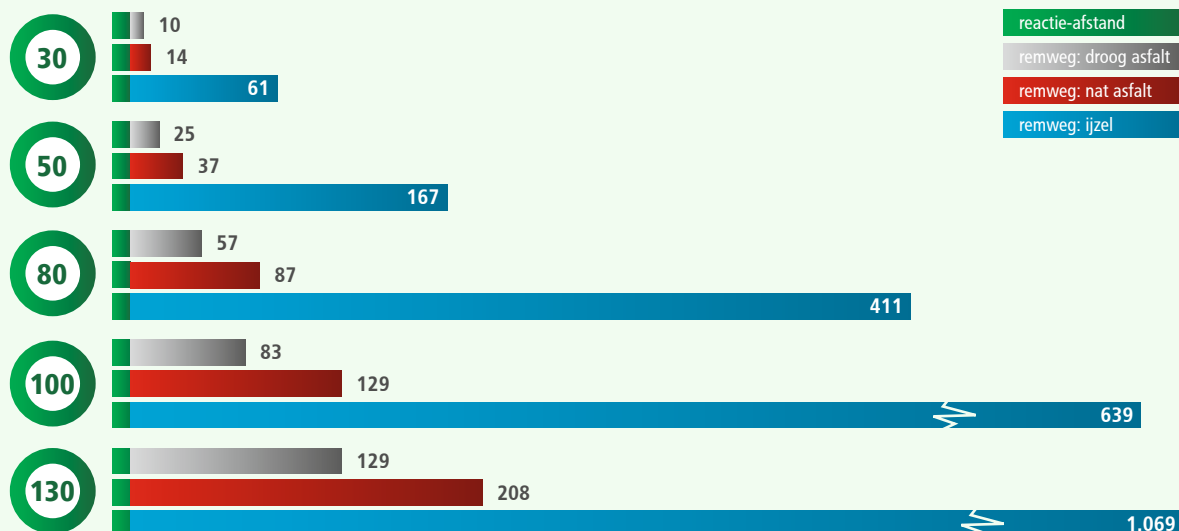
Verlichting

De automatische verlichting in vooral nieuwere auto's gaat bij mist niet altijd aan. Mist wordt namelijk niet herkend door de lichtcel, die de lampen aan en uit schakelt. Houd hier rekening mee en schakel de verlichting handmatig aan wanneer u ziet dat het mistig is. Juist dan hebt u uw achterlichten het hardst nodig!

Gebruik dimlicht of dagrijverlichting ook overdag, zeker bij laagstaande zon. Tegenliggers die in de zon kijken, zien je dan beter. Zorg voor een goede zonnebril in de auto, zodat ook jijzelf niet verblind raakt door de zon of weerspiegeling van de weg.



Stopafstand in meters



Bronsttijd

In september breekt de bronsttijd aan: mannetjesherten gaan er op uit, op zoek naar een vrouwtje. Een hert kan zomaar ineens de weg over rennen. Wees vooral alert in de avond en in beboste gebieden en houd u zich aan de geldende adviessnelheid. Mocht u een hert op de weg tegen komen en is remmen niet meer mogelijk, wijk dan niet uit. Een plotselinge uitwijkmanoeuvre voorkomt misschien een aanrijding met het hert, maar in de enkele seconde die je hebt om te reageren, kun je waarschijnlijk niet inschatten of het veilig is om uit te wijken.

Temperatuur in de cabine

Herfstdagen kunnen koud aanvoelen waardoor al snel de verwarming een tandje hoger wordt gezet. Door dit behagelijke gevoel is er een grotere kans op slaap achter het stuur. Zorg er voor dat het niet te warm wordt om alert te blijven. Gebruik de airconditioning vooral ook bij regen om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Contact

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting
T: +31 (0)10 – 40 36 328
hrc@nl.hdi.global
www.hdi.global

Winterbanden

In een aantal landen zijn winterbanden verplicht bij winterse omstandigheden, zoals ijzel, sneeuw en rijp. Deze omstandigheden beperken zich niet alleen tot de winter, maar komen ook in de herfst al regelmatig voor. Informeer u zich goed over de regelgeving in de voor u van toepassing zijnde landen. Kies liever voor echte winterbanden, dan voor all-seasonbanden. De zachtere samenstelling van het rubber en het speciale profiel van een winterband zorgt voor meer grip, ook bij gladheid door bladeren.

Benefits of HDI Risk Consulting

- HDI Risk Consulting Professionals offer risk and safety related analysis to enable specific risk prevention action plans to be developed.
- Qualified international Risk Engineering network offers clients worldwide multi-discipline support in Risk Engineering.
- HDI Risk Consulting is a wholly owned subsidiary of HDI Global SE and thus part of the Talanx Group, one of the largest insurance groups in Germany and Europe.