

WE ARE RISK MITIGATORS.

NASI EKSPERCI SĄ DO TWOJEJ DYSPOZYCJI, SŁUŻĄC NAJLEPSZYMI ROZWIĄZANIAM
W ZAKRESIE RYZYKA. ZAWSZE I WSZĘDZIE, GDZIEKOLWIEK JESTEŚ.

HDI Risk Consulting

**Oświadczenie o'zdarzeniu
drogowym**

www.hdi.global

HDI

CO ROBIĆ W RAZIE WYPADKU.

Prawidłowe wypełnienie europejskiego „Oświadczenia o zdarzeniu drogowym” (kompletne i czytelne) jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego rozpatrzenia roszczenia. W tym arkuszu informacyjnym dowiesz się, co należy wpisać w poszczególnych punktach i na co zwrócić uwagę. Pamiętaj, aby robić zdjęcia sytuacji i uszkodzeń, na przykład z telefonu komórkowego!

- 1. Data i godzina wypadku:** 01.07.18, godz.13.00 = 1 lipca 2010, godz. 13.00
- 2. Lokalizacja:** kraj, miasto, ulica. W jeżeli to możliwe również nazwy przecinających się ulic.
- 3. Obrażenia, również niewielkie:** należy zawsze wypełnić.
- 4. Szkody materialne:** na przykład pojazdy inne niż pojazd A lub B. Należy również wspomnieć o innych obiektach, takich jak płot, mur, słup lub na przykład wyciek paliwa lub ładunek uszkodzony w wyniku wypadku. Potencjalne szkody w odniesieniu do środowiska należy zgłosić bezpośrednio do pracodawcy!
- 5. Świadkowie:** Samo „tak” nie wystarczy. Prócz tego zawsze należy zapisać nazwiska, numery telefonu komórkowego i adresy (e-mail). Pamiętaj, z reguły jest więcej świadków niż sędzisz! Są nimi na przykład pasażerowie, krewni i znajomi. Jeśli nie ma świadków, wyraźnie to zaznacz!
- 6. Ubezpieczony/ubezpieczający:** osoba, która wykupiła ubezpieczenie, często pracodawca lub firma leasingowa.
- 7. Pojazd:** twój samochód (ciężarówka, autobus, itd.) i ewentualnie przyczepa. Sprawdź również tablice rejestracyjne drugiej strony wypadku. Jeżeli pojazd ciągnie naczepę lub przyczepę, należy podać również jej numer rejestracyjny.
- 8. Firma ubezpieczeniowa:** Sprawdź polisę ubezpieczeniową swojego pracodawcy lub firmy leasingowej. Spisz nazwę i numer telefonu firmy ubezpieczeniowej oraz numer polisy.
- 9. Kierowca:** oczywiście. Podaj również dane dotyczące prawa jazdy: numer dokumentu, data ważności np.01.07.18, kategoria oraz czy jest ono krajowe, czy międzynarodowe.
- 10. Początkowy punkt zderzenia:** chodzi o określenie kierunku zderzenia w momencie wypadku. Po prostu narysuj strzałkę w punkcie (pierwszego) uderzenia w wypadku.

11. **Widoczne uszkodzenia:** na twoim pojeździe. Opisz wgniecenia jak najdokładniej. Sprawdź, czy druga strona wypadku nie zgłasza starych uszkodzeń i w razie potrzeby odnotuj taką informację. Zrób zdjęcia widocznych starych uszkodzeń.
12. **Okoliczności:** wpisz krzyżyki w staranny sposób i podaj ich liczbę! Po podpisaniu formularza nie zmieniaj już niczego.
13. **Szkic wypadku:** możesz narysować prosty szkic na „Oświadczeniu”, ale też można dołączyć odrębną kartkę z dokładniejszym rysunkiem. Podpisz obydwa, a na „Oświadczeniu” dodaj adnotację o załączonym rysunku dodatkowym. Pamiętaj również o odpowiednich znakach drogowych, takich jak „ustęp pierwszeństwa przejazdu” i inne.
14. **Moje uwagi:** na przykład stare uszkodzenia zgłoszone przez drugą stronę lub szczegóły dotyczące wszelkich innych szkód materialnych (patrz pkt 4 powyżej). Tutaj też można podać dodatkowe informacje na temat okoliczności wypadku. Przeczytaj również informacje w punkcie 15!
15. **Podpis:** Składając podpis, potwierdzasz nie tylko podane przez siebie dane, ale również fakt, że przeczytałeś to, co wpisała druga strona. W sytuacji gdy nie możesz odczytać tekstu drugiej strony lub się z nim nie zgadzasz, jeżeli nie znasz języka, którego użyto, wszystko to należy odnotować w rubryce „Moje uwagi” w punkcie 14. Gdy nie wpisujesz żadnych uwag, zakłada się, że przeczytałeś i zrozumiałeś relację drugiej strony.

ACCIDENT STATEMENT		Date of accident	Time	Locality	Place	Insurance event at sight	
		Country	City	Country	Address	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
		Witnesses names, addresses, etc.					
Material damage		other than to vehicles					Is other than to vehicles
VEHICLE A		VEHICLE B					
Insured party/holder		Insured party/holder					
NAME		NAME					
First name		First name					
Address		Address					
Postal code		Postal code					
Country		Country					
Tel. or E-mail		Tel. or E-mail					
Vehicle		Vehicle					
Make		Make					
Model		Model					
Registration N°		Registration N°					
Country of registration		Country of registration					
Insurance Company		Insurance Company					
NAME		NAME					
First name		First name					
Green Card N°		Green Card N°					
Insurance Certificate or Green Card valid from		Insurance Certificate or Green Card valid from					
Agency (or Insurer, or broker)		Agency (or Insurer, or broker)					
Address		Address					
Country		Country					
Tel. or E-mail		Tel. or E-mail					
Show the policy cover material damage to the vehicle		Show the policy cover material damage to the vehicle					
VEHICLE DAMAGE		VEHICLE DAMAGE					
NAME		NAME					
First name		First name					
Date of birth		Date of birth					
Address		Address					
Country		Country					
Tel. or E-mail		Tel. or E-mail					
Driving license N°		Driving license N°					
Category (A, B, ...)		Category (A, B, ...)					
Driving license valid until		Driving license valid until					
Indicate the part of total impact to vehicle		Indicate the part of total impact to vehicle					
Vehicle damage		Vehicle damage					
No. example		No. example					
Signatures of the drivers		Signatures of the drivers					
No. example		No. example					

Wypełnij tylną stronę formularza w spokoju, jak tylko będziesz miał czas. Nie odwracaj tego jednak zbyt długo. Szybkie zgłoszenie szkody pozwoli zminimalizować koszty, które potencjalnie trzeba będzie pokryć.

Podaj, czy była obecna policja, a jeśli tak, to z jakiej jednostki. Należy również jak najdokładniej wypełnić sekcje „Osoby ranne” i „Szczegóły dotyczące wypadku”.

Następnie możesz omówić tę część dokumentu z przedstawicielem ds. likwidacji szkód pracodawcy. Nie podpisuj tylnej strony. Może to zrobić tylko ubezpieczający. Zalecamy szczegółowe opisanie faktów, na przykład w oświadczeniu kierowcy lub wewnętrznym formularzu dot. roszczenia. Załącz dokument do „Oświadczenia o zdarzeniu drogowym”. Jeżeli zrobiłeś zdjęcia, koniecznie poinformuj o tym pracodawcę.

O HDI Risk Consulting.

HDI Risk Consulting GmbH wspiera duże korporacje, przedsiębiorstwa przemysłowe i średnie firmy w zapobieganiu stratom i tworzeniu systemów zarządzania ryzykiem.

HDI Risk Consulting oferuje klientom dostęp do około 170 inżynierów i ekspertów z szerokiego zakresu dziedzin technicznych. Naszym celem jest wspieranie firm w zarządzaniu ryzykiem i opracowywaniu indywidualnych koncepcji ochrony ubezpieczeniowej opartych na ryzyku.

HDI Risk Consulting działa globalnie na rynku nieruchomości, majątkowym, motoryzacyjnym, inżynieryjnym i morskim, ze szczególnym uwzględnieniem rozpoznania i oceny ryzyka oraz rozwoju odpowiednich, indywidualnych koncepcji ochrony.

HDI Risk Consulting GmbH jest spółką zależną należącą w całości do HDI Global SE.

HDI Global SE
HDI-Platz 1
30659 Hannover
Germany
www.hdi.global

403-HRC296PL 1903

