

# WE ARE RISK MITIGATORS.

OUR EXPERTS ARE ALWAYS AT YOUR SIDE FOR  
THE BEST RISK SOLUTIONS, WORLDWIDE.

HDI Risk Consulting

Europees Schadeformulier

[www.hdi.global](http://www.hdi.global)

**HDI**

# WAT TE DOEN NA EEN AANRIJDING.

Het goed invullen van het Europees Schadeformulier (volledig en goed leesbaar) is van essentieel belang voor een juiste en vlotte afwikkeling van een schade. Deze brochure vertelt u per onderwerp wat en waarom u iets moet invullen en waar u op moet letten. Denk er aan foto's te maken van de situatie en de schade, bijvoorbeeld met uw mobiele telefoon!

- 1. Datum en tijd:** 01-07-'19, 13.00 uur = 1 juli 2019 om 1 uur 's middags.
- 2. Locatie:** land, plaats en straat. Eventueel ook kruisende straat.
- 3. Gewonden:** altijd invullen.
- 4. Materiële schade:** bijvoorbeeld andere voertuigen dan partij A of B. Ook andere objecten, zoals een hekwerk, een muur, een paaltje of bijvoorbeeld weggelopen diesel of door het ongeval beschadigde lading. Meld een mogelijke milieuschade direct bij uw werkgever!
- 5. Getuigen:** alleen 'ja' is niet voldoende, noteer altijd namen, mobiele telefoonnummers en (e-mail)adressen. Denk eraan, er zijn meer getuigen dan u denkt! Passagiers, familie en bekenden zijn óók getuigen. Zijn er geen getuigen, noteer dit dan duidelijk!
- 6. Verzekeringnemer:** degene die de verzekering heeft afgesloten, vaak uw werkgever of leasemaatschappij.
- 7. Voertuig:** uw auto (of trekker, bus, etc.) en eventueel oplegger/aanhangwagen. Controleer ook even het kenteken van de tegenpartij. Als er een oplegger of aanhanger is gekoppeld achter de trekker, altijd ook dit kenteken invullen.
- 8. Verzekeringsmaatschappij:** zie groene kaart van uw werkgever of leasemaatschappij. Noteer naam en telefoonnummer van de verzekeringsmaatschappij en het polisnummer.
- 9. Bestuurder:** spreekt voor zich. Vul ook uw rijbewijsgegevens volledig in: rijbewijsnummer, geldig tot (01-07-'19), rijbewijscategorie, nationaal/internationaal rijbewijs.
- 10. Schade:** het gaat hier om het vaststellen van de eventuele stootrichting bij het ongeval. Zet alleen een pijl bij het eerste aanrakingspunt bij dit ongeval.
- 11. Zichtbare schade:** aan uw voertuig. Beschrijf deze zo volledig mogelijk. Controleer of de tegenpartij geen oude schade noteert en vermeld dit indien nodig. Maak hiervan ook foto's.

12. **Toedracht:** vul de x nauwkeurig in en vul ook het aantal kruisjes in! Na ondertekening van het formulier niet meer wijzigen.
13. **Situatieschets:** een eenvoudige aanrijding kan op het formulier, maar een meer ingewikkelde schets kan ook op een apart papier gemaakt worden. Onderteken deze beiden en verwijst hiernaar op het schadeformulier. Denk ook aan de geldende verkeerstekens, zoals haaiantanden, verkeersborden en dergelijke.
14. **Mijn opmerkingen:** bijvoorbeeld eventuele door de tegenpartij genoteerde oude schade of een toelichting op de eventuele andere materiële schade (zie hierboven, punt 4). Aanvullende informatie over de toedracht kunt u hier kwijt. Lees ook de omschrijving bij punt 15!
15. **Handtekening:** u tekent niet alleen voor de invulling van uw zijde, maar u hebt ook kennis genomen van wat de tegenpartij invult. Kunt u niet goed lezen wat er staat, bent u het niet eens met de tegenpartij of bent u de taal niet machtig, vermeld dit dan bij 'Mijn opmerkingen' bij punt 14. Vermeldt u niets, dan wordt aangenomen dat u het verhaal van de tegenpartij gelezen en begrepen heeft.

The image shows a detailed view of the 'ACCIDENT STATEMENT' form. It is divided into several main sections:

- Header:** 'ACCIDENT STATEMENT' with fields for Date of accident, Site, Locality, Date, and Minutes from 01:00.
- Witnesses:** A section for 'Witnesses names, addresses, etc.' with fields for Name, Address, and Country.
- VEHICLE A:** Information for the first vehicle, including Insured/policyholder, Name, Address, and Country.
- VEHICLE B:** Information for the second vehicle, including Insured/policyholder, Name, Address, and Country.
- 12. CIRCUMSTANCES:** A central section with 17 numbered checkboxes for describing the accident, such as 'parking space', 'entering a parking place', 'emerging from a car park', etc.
- Insurance:** Fields for Insurance Company, Policy No., Green Card No., and Insurance Certificate.
- Damage and Liability:** Fields for 'Show the policy cover material damage to the vehicle?', 'Driver also driving license', and 'state number of buses involved with a cross'.
- Sketch:** A large grid for drawing the accident scene, with 'Indicate the point of total impact to vehicle' and 'Vehicle damage to vehicle A/B'.
- Signatures:** Fields for 'My e-mail', 'Signature of the driver', and 'My e-mail' for both parties.

De achterzijde vult u op uw gemak in, zodra u daartoe in de gelegenheid bent. Wacht hier niet te lang mee. Het snel melden van een schade bespaart namelijk ook op de eventuele uit te keren kosten.

Geef duidelijk aan of er politie aanwezig is geweest en zo ja, van welk korps. Vult u ook de rubrieken 'slachtoffers' en 'omstandigheden voorval' zo volledig mogelijk in.

Daarna kunt u een en ander bespreken met de schadebehandelaar van uw werkgever. U ondertekent de achterzijde niet zelf. Dit mag alleen de verzekeringnemer doen. Wij adviseren de toedracht op bijvoorbeeld een chauffeursverklaring of intern schadeformulier uitgebreid te beschrijven en bij het schadeformulier te voegen. Laat uw werkgever altijd weten dat u foto's heeft gemaakt.

# About HDI Risk Consulting.

HDI Risk Consulting GmbH supports major corporations, industrial and mid-size companies with loss prevention and in establishing risk management systems.

HDI Risk Consulting offers its' customers access to some 170 engineers and experts from a wide range of technical disciplines. We aim to support companies with the management of risks and the development of individual risk-based concepts for insurance cover.

HDI Risk Consulting operates globally in the Property, Motor, Engineering and Marine markets, with particular focus on the identification and assessment of risks and the development of appropriate, individual protection concepts.

HDI Risk Consulting GmbH is a wholly owned subsidiary of HDI Global SE.

**HDI Global SE**  
HDI-Platz 1  
30659 Hannover  
Germany  
[www.hdi.global](http://www.hdi.global)

403-HRC296NL 1903

