



**Experten-Tipp:**

Profiltiefe, Luftdruck und Beschaffenheit der Reifen sollten regelmäßig überprüft werden.

Nicht der Rollwiderstand, sondern das Abrollgeräusch ist laut Gesetz der Dreh- und Angelpunkt. So müssen Reifen mit einer Querschnittsbreite bis 205 Millimetern mit der Bezeichnung „S“ (für Sound) gekennzeichnet sein. Seit dem 1. Oktober 2011 besteht diese Kennzeichnungspflicht auch für höhere Querschnittsbreiten. Ohne die „S“-Kennzeichnung besteht ein grundsätzliches Verkaufs- und Montageverbot für Reifen.

## Profil zeigen.

**Beim Einsatz und Kauf von Reifen sollten Kraftfahrer und Fuhrparkverantwortliche einige Anforderungen beachten. Wichtig ist dies nicht nur angesichts geltender gesetzlicher Regelungen. Schadhafte und falsche Bereifungen erhöhen die Unfallgefahren besonders für die Fahrzeuginsassen.**

„Reifen sind heute wahre Hightech-Produkte. Deshalb ist es ratsam, Profiltiefe und Reifendruck regelmäßig zu kontrollieren“, sagt Matthias Rumpf, Kraftfahrtextperte bei der HDI Risk Consulting GmbH. Zwar schreibt der Gesetzgeber nur eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern vor. Damit Kraftfahrer sich auf die Bodenhaftung, Lenk- und Fahreigenschaften der Reifen verlassen können, sollte ein Wert von 4 Millimetern nicht unterschritten werden. Wichtig sind eine regelmäßige Sichtprüfung auf Risse und Schäden am Reifen sowie eine Kontrolle des Reifendrucks. Schon ein Unterschreiten des in der Betriebsanleitung vorgegebenen Sollwertes um 0,4 bar schädigt den Reifen erheblich und erhöht den Kraftstoffverbrauch um bis zu zehn Prozent.



Seit 1. Oktober 2011 für alle Querschnittsbreiten vorgeschrieben: die „S“-Kennzeichnung für „Sound“.

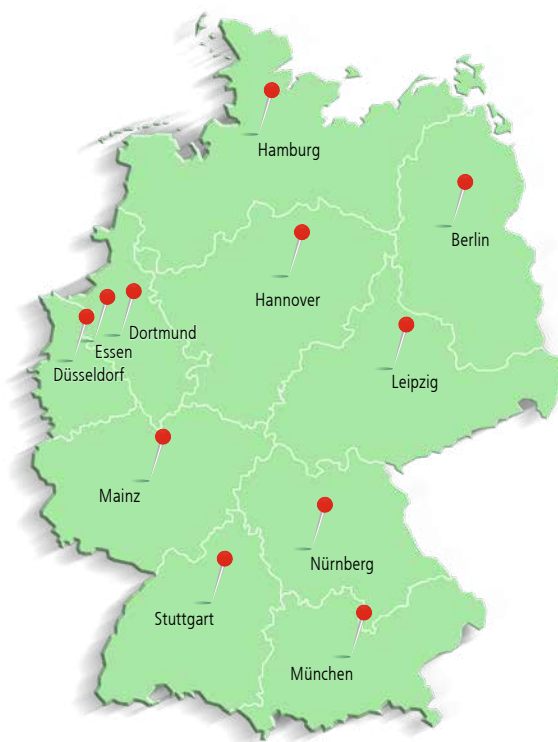
## Sommerreifen erst wieder im April aufziehen

Aktiv ist der Gesetzgeber noch in einem anderen Bereich geworden: Seit Anfang Dezember 2010 gilt bundesweit eine Winterreifenpflicht: Demnach müssen Kraftfahrzeuge bei Schnee, Eis und Matsch mit Winterreifen oder „M+S“-Reifen ausgestattet sein. „Bereits ab einer Temperatur von weniger als plus sieben Grad Celsius macht sich der Einsatz von Winterreifen bezahlt, weil die Sicherheit gerade für die Fahrzeuginsassen deutlich erhöht wird“, sagt Matthias Rumpf. Die Wintermonate haben es wieder gezeigt: Mit jedem Kälteeinbruch kommt es zu erheblichen Verkehrsstaus und zahlreichen Unfällen. Häufig sind diese Ereignisse auf eine den Straßenverhältnissen nicht angepasste Fahrweise zurückzuführen. Doch viele Autofahrer sind weiterhin mit Sommerreifen unterwegs. Nicht zuletzt aufgrund der gesetzlichen Anforderungen empfiehlt es sich aber, erst im April die Sommerreifen aufzuziehen – bis es dann im Oktober wieder Zeit für einen Reifenwechsel wird. Alternativ können zwar Ganzjahresreifen, auch mit „M+S“-Kennung, aufgezogen werden. Letztendlich bleiben sie aber eine Kompromisslösung.

Beim Reifenkauf ist es ratsam, nicht nur auf die Fahreigenschaften, sondern auch auf diese „Sound“-Bezeichnung zu achten. Genauso gilt es, nur solche Reifen auszuwählen, die sich in der passenden Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsklasse befinden. Außerdem sollten die Pneus ohne direkte Sonneneinstrahlung kühl und trocken gelagert werden und nicht älter als ein Jahr sein. Übrigens: Die Lebensdauer eines Reifens hängt natürlich von der individuellen Fahrweise und den Einsatzgebieten ab. Grundsätzlich ist aber davon auszugehen, dass Reifen im Allgemeinen bereits nach einer „Lebensdauer“ von sechs Jahren aufgrund der Materialalterung nicht mehr voll einsatzfähig sind. Spätestens dann ist es Zeit für vier neue.

**Wir sind ...**

- der starke Partner für Unternehmen aller Größen und Branchen
- persönlich für Sie da mit kompetenten Ansprechpartnern vor Ort
- erfahren in der Entwicklung von passgenauen Versicherungslösungen
- leistungsstark durch unser umfassendes Risk Management und unsere herausragende Schadenregulierung
- international lösungsfähig in mehr als 150 Ländern
- eingebunden in einen finanzstarken Konzern: Talanx

**HDI Global SE – zu Hause in Ihrer Region:**

**Kontaktadressen und Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter [www.hdi.global/kontakt](http://www.hdi.global/kontakt)**

**HDI Global SE**  
HDI-Platz 1  
30659 Hannover  
[www.hdi.global](http://www.hdi.global)