



◀ Zielgruppe ▶

- Industrieunternehmen mit Flotten aus Pkw und Lieferwagen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von ≤ 3,5 t pro Fahrzeug

◀ Ziel ▶

<p>Ergänzender Servicebaustein zur Kfz-Kaskoversicherung. Versicherungsnehmer und Versicherer verfolgen das gemeinsame Ziel, die Kosten von Kaskoschäden gering zu halten. Erreicht wird dies durch die Steuerung der Reparaturen über ein Werkstattnetz aus Partnerwerkstätten.</p> <p>Der Service richtet sich an Unternehmen, die eine <b>verpflichtende Schadensteuerung eigenverursachter Schäden</b> durch den Versicherer wünschen, um im Zuge dessen von einer <b>Beitragsreduzierung</b> zu profitieren.</p>	<p>Ergänzender Servicebaustein zur Kfz-Kaskoversicherung. Versicherungsnehmer und Versicherer verfolgen das gemeinsame Ziel, die Kosten von Kaskoschäden gering zu halten. Erreicht wird dies durch die Steuerung der Reparaturen über ein Werkstattnetz aus Partnerwerkstätten.</p> <p>Der Service richtet sich an Unternehmen, die eine Schadensteuerung <b>eigenverursachter Schäden</b> wünschen, bei der die HDI Global SE zunächst <b>in Vorleistung</b> tritt und im Nachgang über ein <b>Abrechnungsverfahren</b> mit dem Unternehmen abrechnet.</p>	<p>Ergänzender Servicebaustein zur Kfz-Kaskoversicherung. Versicherungsnehmer und Versicherer verfolgen das gemeinsame Ziel, die Kosten von Kaskoschäden gering zu halten. Erreicht wird dies durch die Steuerung der Reparaturen über ein Werkstattnetz aus Partnerwerkstätten.</p> <p>Der Service richtet sich an Unternehmen, die eine <b>Schadensteuerung aller, also eigen- und fremdverursachter, Schäden</b> wünschen, bei der die HDI Global SE zunächst <b>in Vorleistung</b> tritt und im Nachgang über ein <b>Abrechnungsverfahren</b> mit dem Unternehmen abrechnet.</p>
---	--	--



Kasko-Service	FlottenSchadenService	FlottenSchadenService+
<b>◀ Versicherungsumfang ▶</b>		
<p>Das Produkt dient der reinen Steuerung von Kaskoschäden – ohne Ersatzleistungen wie Mietwagen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>15 % Nachlass der Kasko-Prämie durch Pflichteinstellung in Werkstattnetz</li><li>zusätzliche Selbstbeteiligung von 500 EUR bei Nichteinstellung in Werkstattnetz</li></ul>	<p>Der FSS beinhaltet das komplette Schadenmanagement (fachliche und logistische Organisation) eigenverursachter Unfallschäden innerhalb der Bundesrepublik Deutschland. Der Versicherungsschutz bezieht sich, unabhängig von der Höhe der Selbstbeteiligung, auf Karosserie-, Lack- und Glasschäden bei Pkw und Lieferwagen ≤ 3,5 t Gesamtgewicht.</p> <p>Mit dem Service verbunden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Verkürzung unfallbedingter Ausfallzeiten</li><li>keine Erfassung und Verwaltung von Einzelbelegen</li><li>bundesweite Sonderkonditionen</li><li>flächendeckendes HDI-Werkstattnetz mit ca. 1.500 Betrieben</li><li>Ersatzfahrzeuge zu günstigen HDI-Konditionen</li><li>Qualitäts- und Reparaturüberwachung in den Werkstätten</li><li>keine monatlichen Pauschalgebühren</li></ul> <p>Die Schadenregulierung erfolgt ausschließlich über die Kaskoversicherung.</p>	<p>Der FSS+ beinhaltet das komplette Schadenmanagement (fachliche und logistische Organisation) eigen- und fremdverursachter Unfallschäden innerhalb der Bundesrepublik Deutschland. Der Versicherungsschutz bezieht sich, unabhängig von der Höhe der Selbstbeteiligung, auf Karosserie-, Lack- und Glasschäden bei Pkw und Lieferwagen ≤ 3,5 t Gesamtgewicht.</p> <p>Mit dem Service verbunden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Verkürzung unfallbedingter Ausfallzeiten</li><li>keine Erfassung und Verwaltung von Einzelbelegen</li><li>bundesweite Sonderkonditionen</li><li>flächendeckendes HDI-Werkstattnetz mit ca. 1.500 Betrieben</li><li>Ersatzfahrzeuge zu günstigen HDI-Konditionen</li><li>Qualitäts- und Reparaturüberwachung in den Werkstätten</li><li>keine monatlichen Pauschalgebühren.</li></ul> <p>Die Schadenregulierung erfolgt über die Kaskoversicherung oder die gegnerische Versicherung. Kostenfälle, die nicht durch HDI Global SE regressierbar sind, werden durch eine externe Anwaltskanzlei betreut.</p>
<b>◀ Versicherungsdauer ▶</b>		
Der Zeitraum ist an den bestehenden Vertrag zur Kfz-Kaskoversicherung gebunden.		
<b>◀ Versicherungsart ▶</b>		
Kaskoversicherung		
<b>◀ Deckungssummen ▶</b>		
Die Summe der Entschädigung reicht bis zur vertraglich vereinbarten Höchstentschädigung.		
<b>◀ Geltungsbereich ▶</b>		
Bundesrepublik Deutschland		



Kasko-Service	FlottenSchadenService	FlottenSchadenService+
<b>&lt;&lt; SB &gt;&gt;</b>		
Vertraglich vereinbarte Kasko-SB		
<b>&lt;&lt; Sublimits &gt;&gt;</b>		
Keine		
<b>&lt;&lt; Mindestprämie &gt;&gt;</b>		
Keine		
<b>&lt;&lt; Risikoträger &gt;&gt;</b>		
HDI Global SE		
<b>&lt;&lt; Highlights &gt;&gt;</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 15 % Nachlass auf die Kaskoprämie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Steuerung aller eigenverursachten Schäden</li> <li>■ Ersatzdienstleistungen wie Ersatzwagen</li> <li>■ Sammelabrechnung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Steuerung aller eigenverursachten Schäden</li> <li>■ Steuerung aller fremdverursachten Schäden</li> <li>■ Ersatzdienstleistungen wie Ersatzwagen</li> <li>■ Sammelabrechnung</li> </ul>

Die Übersicht stellt eine Kurzbeschreibung der versicherten Leistungen dar. Der rechtsverbindliche Inhalt des Versicherungsschutzes ergibt sich ausschließlich aus den Allgemeinen Bedingungen der zugrunde liegenden Sparte der HDI Global SE.